



PROJET RETIA PLIF

**RELEVÉ DE DÉCISIONS DE LA
RÉUNION SUR LA LOGISTIQUE
D'EVACUATION DES TERRES
BOISSY SANS AVOIR**

05 AVRIL 2019

PRECISIONS APPORTEES PENDANT LA RÉUNION

- Utiliser davantage les périodes de vacances scolaires.
- Les camionneurs ne sont pas payés à la tâche.
- De 09:30 à 15:30, il n'y a personne dans Boissy. Il faut affiner cette plage horaire pour voir si on peut gagner 1 heure (vers 9h-16h).
- Un temps de chargement de camion est de 15 min au total.
- La flotte de camions appartient au transporteur. Les chauffeurs seront pérennes.
- Les camions sont 100% bâchés. Obligation du Cahier des Charges.
- Début de la circulation des camions dans 15 jours ou 3 semaines.
- Les centres sont dans les Départements du 91, 95 et 77.

RELEVÉ DE DECISIONS 1/3

- Informer l'administration (DIR) pour les nouveaux feux et mettre la signalisation obligatoire avant les feux (étudier le retrait du feu n°2 de 30m) => TOTAL
- Mettre la rue Montbuzy en « sens interdit sauf riverain » pour que les parents de la crèche ne passent plus par cette rue => Mairie
- Il y a un radar pédagogique en haut de la rue des lierres : obtenir les données du radar (nbre et horaires des véhicules) et les transmettre à TOTAL => Mairie
- Mettre un surveillant au passage piétons lors des horaires d'entrée ou de sortie d'école => TOTAL
- Pas de travail souhaité le samedi. Mais les centres de traitement répondent aussi pour le week-end dans le Cahier des Charges.
- Voir si on peut limiter l'usage/la préconisation des routes par les applications telles que Waze => Mairie
- Ajouter Autouillet (et Vicq proposé après réunion) pour les panneaux d'information => TOTAL

RELEVÉ DE DECISIONS 2/3

- Faire un constat sur l'église (relevé au laser?) et mettre des capteurs sur l'église et les maisons (+cave) de différents riverains de la rue de l'église et de la D42/rue de la mairie => TOTAL
- Les camions auront l'imposition de rouler au milieu de la route : matérialisation par deux lignes au sol rue de l'église => TOTAL
- La flotte sera récente : faire préciser la classe de tracteur Euro5 ou E6 => TOTAL
- Faire un flyer spécial pour les parents de la crèche - 50 à prévoir - en plus des flyers administrés => TOTAL
- Si les routes sont dégradées pendant les travaux, elles seront réparées également en cours de période => TOTAL
- Mettre dans le flyer quel mode de communication pour alerter des détériorations de la route => TOTAL
- Matérialiser sur la route une voie piétonne pour accéder au cimetière => TOTAL
- Fermer complètement la route du lundi matin au vendredi soir. Même règle pour voitures ou piétons. Matérialiser les règles d'ouverture aux extrémités de la route => TOTAL

RELEVÉ DE DECISIONS 3/3

- Faire un test :
 - une semaine avec deux rotations entre 09:00 et 16:00
 - une semaine avec une rotation avant 07:15 et une en fin de matinée / dans l'après-midi (on va monitorer l'heure où le dernier repart. ils seront repartis bien avant 16:00).
 - Prévoir un surveillant de passage piéton pendant les 2 tests => TOTAL
- On commence par la semaine avant 7:15 (le mardi 23 avril – congés scolaires)
- Semaine de 09:00 - 16:00 pendant et hors vacances au cas où elle fonctionne pendant les vacances, car la circulation en vacances scolaires n'est pas représentative (les lundi 29 avril puis 6 mai).
- 2 Panneaux électroniques d'information des administrés pour BSA (en mettre un à l'église, localisation en concertation avec les services de la mairie) => TOTAL
- Neutralisation du mois d'août : Il est toujours possible d'utiliser ce mois, car il y a moins de circulation en région parisienne. La mairie y est très favorable => solution à regarder par TOTAL après quelques semaines de fonctionnement.